

869480200

BROCANTE
DIMANCHE 4 FÉVRIER 2018
Salle CASSIN - Zone du Pré-l'Evêque
à VERDUN
1€50 l'entrée
Venez nombreux!
Renseignements au 03 29 86 14 77



Camille et Claire : l'aventure en 4L

VERDUN

Camille Hugny et Claire Kowalik prendront le départ du prochain 4L Trophy qui débutera le 15 février. Rencontre avec deux baroudeuses au grand cœur, ravies de participer à l'aventure. Photo ER

> PAGE 4

869480200

Le Président de SABEST,
La Direction de SABEST,
l'ensemble des salariés du site de Belleville-sur-Meuse,
remercient tous les éleveurs de la région, les apporteurs,
les bouchers, les ateliers de découpe, tous ses clients
et ses partenaires, qui ont fait confiance à la structure
meusienne en 2017 et vous présentent leurs meilleurs vœux
de santé, de bonheur et de réussite pour 2018 !

ZAC du Wameau - 3, rue Lucien-Namin - 55430 Belleville-sur-Meuse

AN COEUR DE LA REGION GRAND-EST
SABEST

Ensemble pour la qualité !

VERDUN

Camille et Claire en route pour le 4L Trophy

Le grand départ approche. Camille Hugny et Claire Kowalik participent à la 21^e édition du 4L Trophy qui se déroulera du 15 au 25 février en Espagne et dans le désert du Sahara. Rencontre avec deux étudiantes très motivées.

ve géniale, j'en ai parlé à Claire qui a accepté tout de suite de le faire avec moi. Le côté humanitaire nous a plu et puis on avait aussi envie d'aventure. »

11.000€ de matériel

Il y a quelques mois, le duo a enclenché le turbo pour être opérationnel le jour J. « Il a fallu trouver et acheter une voiture. Nous sommes tombés sur deux étudiants de Strasbourg qui avaient fait le rallye l'année dernière. Leur 4L était en bon état, même si nous avons dû faire pas mal de réparations. » Amortisseurs, joints de culasse, freins... Si les filles ont acheté les pièces, le garage Sorad de Boulange a gracieusement effectué les réparations afin de participer au sponsoring. « Pour participer au 4L Trophy, il faut réunir environ 11.000€, précisent Camille et Claire. D'autres entreprises et enseignes nous ont beaucoup aidées. » À l'instar de Cora Verdun. « Nous accueillons Camille et Claire tout au long de la journée dans la galerie, explique Céline Chaudelet, responsable de la communication. Nous avons décidé de les aider et de promouvoir leur action. » Le magasin avait installé un stand dans la galerie marchande avec

Que l'on ne s'y trompe pas. Derrière leurs hauts talons et leurs minijupes, Camille Hugny, originaire de Dieue-sur-Meuse et Claire Kowalik, originaire de Beuvillers (54) sont de vraies baroudeuses. Et pour cause, elles ont décidé de se lancer dans l'aventure du 4L Trophy. « C'est arrivé par hasard, confie Camille. Je regardais Auto-moto à la télé avec mon père et je suis tombée sur un reportage dédié au 4L Trophy. J'ai trouvé cette initiati-

26 C'est le nombre de sponsors qui ont permis à Camille et Claire de réunir l'argent nécessaire pour leur participation au 4L Trophy.



Camille Hugny est originaire de Dieue-sur-Meuse, et Claire Kowalik de Beuvillers (54). Photo ER

des pâtés à vendre. « Tous les bénéfices seront reversés aux filles », ajoute Céline Chaudelet.

D'autres sponsors n'ont pas hésité à subventionner l'aventure des jeunes filles : Decathlon a offert du matériel pour bivouaquer, Kidam

sport a donné des affaires sportives pour les enfants, Cultura a fourni du matériel scolaire... « Nous remercions tous les sponsors sans que cette aventure n'aurait pas été possible. » Les filles ont également une pensée pour leurs familles

« qui nous ont bien aidées et encouragées. Grâce à notre Facebook, tout le monde pourra avoir des nouvelles de notre périple. » E du coup, faire aussi un peu parti du 4L Trophy.

Textes : Sandra NONNENBRUCI

Un pâté lorrain pour financer !

« On a eu un peu de mal à faire rentrer la 4L dans la galerie ce matin, mais ça va, les filles se sont bien débrouillées avec la marche arrière », sourit Alexandra Masson de Cora Verdun. Camille et Claire ont investi les lieux dès 8h15 du matin. Le temps de monter le stand et d'installer les produits, les clients affluaient déjà. « Nous avons préparé 1.000 pâtés lorrains dans notre boulangerie, indique Céline Chaudelet, responsable de la communication. C'est l'un de nos produits phares ! Tous les bénéfices récoltés seront

reversés aux filles. Par ailleurs, il y avait aussi des bouquets de roses à vendre. » Camille et Claire se sont immédiatement senties à l'aise dans leur rôle de vendeuse d'un jour. De nombreux clients n'ont pas hésité à en acheter plusieurs lots « pour soutenir leur action », « pour leur donner un coup de pouce, car elles ont du mérite de faire le 4L Trophy. » Résultat, Camille et Claire sont reparties avec un beau chèque en fin de journée. Une petite réception a permis de réunir tous les sponsors en guise de remerciement.



Camille et Claire ont tenu un stand de vente de pâtés lorrains, offerts par le magasin Cora Verdun. Photo ER

En voiture, Martine !



La 4L floquée aux noms et prénoms des deux concurrentes, Camille et Claire. Photo ER

Effectuer 6.000 kilomètres en dix jours sur trois pays, c'est un sacré pari qui demande pas mal de préparatifs. Les filles ont décidé de partir avec un petit sac seulement, « le strict minimum, on ne veut pas s'encombrer. Et puis, nous avons du matériel à apporter aux enfants. » Pour participer à ce rallye, les filles ont dû créer une association qu'elles ont nommée Kin'Aide des Sables - Equipage 1623, un petit clin d'œil à leur futur métier : kinésithérapeute. Il sera d'ailleurs possible de les suivre sur Facebook durant toute la durée du 4L Trophy.

Cerise sur le gâteau, le duo a été

choisi pour participer à une journée des ambassadeurs, organisé par l'Association Enfants du désert. « Nous irons à la rencontre des enfants, nous irons visiter les écoles qui ont pu être construites grâce à l'investissement des concurrents. Nous participerons aussi à des actions solidaires sur place. » Le tout, bien sûr avec Martine. Mais, oui Martine « C'est le nom que nous avons donné à notre voiture. C'est un petit clin d'œil à notre enfance et aux albums de Martine. Martine : la plage, Martine à la montagne... Maintenant il y aura Martine au Maroc ! »

Les belles du désert

Dans quelques jours, Claire Kowalik et Camille Hugny participeront à la 21^e édition du 4L Trophy. Etudiantes à l'Institut de Formation en Masso Kinésithérapie de Nancy, les deux jeunes femmes vont troquer jupes et talons contre jogging et baskets.



Plutôt à l'aise en électronique, le papa de Claire a confectionné un tableau de bord ergonomique.

Joli brin de fille de 21 ans, Claire Kowalik n'a pas vraiment le physique d'un pilote d'un rallye. Yeux bleus rehaussés par une touche de mascara, chevelure blonde, souliers vernis, la jeune femme n'est pas du genre à sortir de chez elle en combinaison renforcée. Et pourtant, avec son amie Camille, elle va prendre le départ de la 21^e édition du 4L Trophy le 14 ou le 15 février. Nous l'avons rencontrée dans le garage de ses parents affairée à bichonner son bolide... vert laiteux!

Dans quel compartiment de la 4L allez-vous ranger votre trousse de beauté?

Claire KOWALIK: «Pendant le raid je ne prends ni lime, ni maquillage, ni parfum. Et pas de jupe non plus. Je vais plutôt mettre des joggings et des baskets et même des vêtements d'hiver près de l'Atlas car il fera très froid la nuit. Je m'attends à subir un véritable choc thermique!»

Et pour faire un brin de toilette, comment ça se passe?

«Tous les soirs, nous faisons un bivouac. Mais nous allons passer une semaine complète dans le désert sans pouvoir nous doucher. On utilisera des lingettes...»

Niveau confort, j'imagine qu'il n'est pas question de passer ses nuits dans un lit king size?

«L'un de nos sponsors nous a fourni une tente, deux sacs de couchage, deux couvertures de survie, un matelas et un gonfleur, une boussole et deux lampes frontales. Nous avons aussi tout un stock de médicaments

au cas où: aspirine, anti-nauséeux, collyre, compresses, crème solaire...»

Et pour la nourriture, vous avez déjà réservé un ou plusieurs restaurants gastronomiques?

«Le matin et le soir, les repas sont fournis par l'organisation. Mais dans la journée, on doit se débrouiller. Un hypermarché nous a donné des boîtes de conserve, des barres de céréales, de la nourriture déshydratée. Et au départ de Biarritz, nous devons avoir cinq litres d'eau chacune dans la voiture.»

En cas de panne ou de crevaison, un coup de fil à l'assurance et on vous prend en charge?

«Non pas du tout! On doit se débrouiller toutes seules ou avec l'aide des autres équipages. Si on a besoin de faire intervenir des membres de l'organisation, on a des pénalités. On a d'ailleurs suivi une formation chez un garagiste pour apprendre quelques bases de mécanique. Je sais changer un pneu et même une bougie!»

Dix jours sur les routes de France, d'Espagne et sur les pistes du Maroc entre nanas, vous n'avez pas peur de vous creper le chignon?

«Non, on se connaît bien. Et puis, on a déjà vécu quelques difficultés en montant notre dossier de participation. Surtout cet été en recherchant les sponsors. Maintenant, on veut montrer que deux filles peuvent aussi y arriver!»

D'où vous vient cette motivation?

«On veut montrer que deux filles peuvent aussi y arriver!»



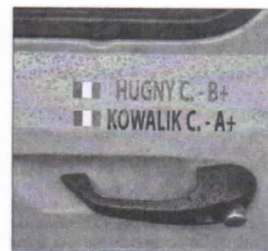
Pas moins de 26 autocollants habillent la voiture de Claire Kowalik. Ils correspondent au nombre de sponsors qui ont permis à la demoiselle et sa copilote Camille Hugny de réunir l'argent pour participer au 4L Trophy. Photos Fred LECOQC

«Nous avons été choisies pour être l'un des équipages ambassadeurs de l'association Enfants du désert. Pendant le raid, nous allons passer une journée dans un petit village auprès de 120 enfants à qui nous allons proposer un projet ludique. C'est une sorte de jeu de l'oie qui représente les cartes de France, d'Espagne et du Maroc avec des obstacles représentés par des cactaux ou des cactus et des cartes chance. Au fur et à mesure, ils vont

avancer ou reculer. Une manière sympa de faire du calcul et de la géographie. Cette journée est un privilège.»

Textes: Bérangère Di Genova.

On peut suivre les aventures de Claire Kowalik et Camille Hugny sur leur page Facebook: Les Kin'Aide des sables - Equipage 1623.



Avoir son nom inscrit sur la portière de sa voiture c'est quand même la classe!



Claire et Camille dans leur bolide qui vient d'Alsace. L'an dernier, la 4L a fait le trajet sous la conduite d'un équipage masculin. Elle connaît déjà le chemin! Photo DR

Ça roule avec Martine!

De Biarritz à Marrakech, le raid solidaire compte dix jours de périples et près de 6000 km à parcourir à bord d'une mythique 4L. Celle de Camille (20 ans, originaire de Dieue-sur-Meuse) et Claire date de 1985 et affiche déjà 95 000 km au compteur. «Elle vient d'Alsace et appartenait à un équipage de l'an passé», précise la Beuvilloise. Laurent, son papa, a réalisé quelques ajustements électriques et l'oncle de sa copilote quelques améliorations mécaniques. Les Kin'Aide des sables vont donc avaler les bornes au volant d'un "bolide" dernier cri baptisé Martine. Un petit clin d'œil volontaire à leur enfance lorsqu'elles lisaient les albums de Martine.

Nouveaux amortisseurs, nouveaux roulements à gaz avant et arrière, double ventilateur pour refroidir le moteur, deux filtres à essence, deux filtres à air, des sièges baquet de Mégane, des jantes de Renault 5 Alpine... Les demoiselles ont acheté les pièces détachées grâce à l'argent de leurs 26 sponsors et un garagiste du secteur a réalisé les réparations gracieusement.



Équipée de pneus "désert", la 4L est prête. Aucun grain de sable ne devrait bloquer les rouages du beau projet de l'équipage 1623.



Laurent, le papa de Claire, s'y connaît un peu en mécanique. Il a donc appris les bases à sa fille au cas où.

Des dons dans le coffre

En plus de leur paquetage personnel, Claire et Camille emportent des dons destinés aux associations Enfants du désert, La Croix-Rouge française et Unicef. Ils sont fournis par les sponsors de l'équipage 1623. «Il y a deux sacs scolaires avec trousse, crayons, cahiers, craies, ardoises, stylos. Des affaires de sport avec shorts, plots, tee-shirts, gourdes, ballons. Du matériel médical avec pansements, bandes et compresses...»

la phrase

«C'est de la folie, on ne connaît rien à la mécanique. Et je n'ai jamais touché une boussole de ma vie»

Telle a été la première réaction de Claire quand son amie Camille lui a proposé de participer au 4L Trophy. Finalement, les deux jeunes femmes ont monté leur dossier de participation il y a dix mois, recherché des sponsors pendant l'été dernier et se sont acquittées avec succès de toutes les formalités administratives et fiscales inhérentes à leur projet. L'aventure peut donc commencer!